

智千智能 印尼清录项目 场内测试进度日报

项目代号：印尼JVB · 智千场内测试 阶段二 · 指令打磨与系统集成（7/6 ~ 7/19 延期）

2026.07.22 晚报

场内任务统计



成功率 90.36% · 较昨日86.62%提升3.74个百分点；#37 AUTO → SERVICE问题已解决，系统稳定性持续改善

失败分析

失败原因分析（16单）

#	失败原因
1	上视扫码失败
2	上视扫码行为不一致，不同车偶发掉头180度
3	托盘偶发角度不正
4	货架偶发打滑顶歪

刘志军

物资与场地

#	工作项	负责人	状态	备注
5	载具生产（追加至12套）	伍荣	● 部分完成	已交付8套，余4套欠料，采购进行中

罗道渊 软件与系统

#	工作项	负责人	状态	备注
19	仙工 - 多车大批量连续任务	朱启洋	● 进行中	继续老化测试，重点跟进仙工/海康问题闭环
21	五峰 - 料车采购	客户	● 待启动	客户尚未采购
22	五峰 - 全场方案	姜剑	● 进行中	上半区已完成，下半区贴码还差87张没碳带了

※ 本日重点：仙工AUTO→SERVICE问题（#37）已通过EMC配置解决并测试通过；新增托盘方向不一致问题待仙工处理

问题跟踪 遗留 / 新增问题

#	问题项	负责人	状态	备注
25	仙工 - 指令衔接迟钝	仙工	● 进行中	暂通过配置优化速度
35	仙工 - 车体多余旋转动作	仙工	● 待仙工回复	旋转动作已优化，turn仅有正值无负值；待仙工回复增加负值方案
37	仙工 - 长时间指令未完成导致 AUTO→SERVICE	仙工	● 已完成	仙工给出EMC配置已解决，测试通过
45	仙工 - 取货时偶发多余托盘旋转	仙工	● 待仙工回复	待仙工回复
46	海康 - 车体动作未完成已上报完成致 RCS提前下发指令	海康	● 待海康回复	海康vda bug，已提研发工单，海康尚未回复
47	仙工 - 车子之间托盘方向不一致	仙工	● 新增·严重	车子之间托盘方向不一致，导致偶尔托盘多余旋转动作、托盘方向错误、堵车等问题，影响效率

※ 浅红底色为新增严重问题，浅黄底色为待处理/待回复，浅绿底色为今日已解决

※ #37 (AUTO → SERVICE) 今日已解决：仙工给出EMC配置，测试通过

※ #47 (新增) 仙工车子之间托盘方向不一致，影响效率，需仙工尽快处理

※ #26 (料车码校验)、#33/#34 (海康泊车举升)、#38 (急停后指令号不对齐) 已于7/21关闭不再列出

今日变化 (7/21 → 7/22)

- ☒ 1. #37 AUTO → SERVICE问题已解决 (仙工EMC配置，测试通过)
- ☐ 2. 新增：仙工车子之间托盘方向不一致 (#47)，影响效率
- ☐ 3. #25 指令衔接迟钝，仍暂通过配置优化
- ☐ 4. #35 车体多余旋转，待仙工回复增加负值方案
- ☐ 5. #45 取货时偶发多余托盘旋转，待仙工回复
- ☐ 6. #46 海康vda车体动作提前上报bug，海康尚未回复
- ☐ 7. 料车采购仍未启动 (#21)

1. 仙工托盘方向不一致 (#47)

车子之间托盘方向不一致，导致偶尔托盘多余旋转动作、托盘方向错误、堵车等问题，直接影响多车协同效率，需仙工尽快排查解决

2. 仙工多项问题待回复 (#35/#45)

车体多余旋转增加负值 (#35)、取货时偶发多余托盘旋转 (#45) 均待仙工回复，阻塞问题闭环

3. 海康vda车体动作提前上报bug (#46)

车辆移动或旋转时物理动作尚未完成，车体已上报完成状态，导致RCS提前下发后续指令；已提研发工单，海康尚未回复

4. 仙工指令衔接迟钝 (#25)

暂时通过配置优化速度，暂无其他优化办法

5. 五峰全场贴码 / 料车未采购

下半区贴码还差87张没碳带了；客户料车尚未采购

